

SÍNTOMA

NO ENCIENDE

REPARACIÓN

LO PRIMERO QUE HAGO ES MEDIR LA ALIMENTACIÓN EN EL PUNTO COMÚN +B EN LA RESISTENCIA PR351 Y ENCUENTRO UNOS 4V.

ESTO INDICA QUE EL CIRCUITO DE AISLAMIENTO DE PQ51 NO ESTÁ FUNCIONANDO BIEN. NOTA: EN ÉSTA PLACA NO TIENE EL PQ52

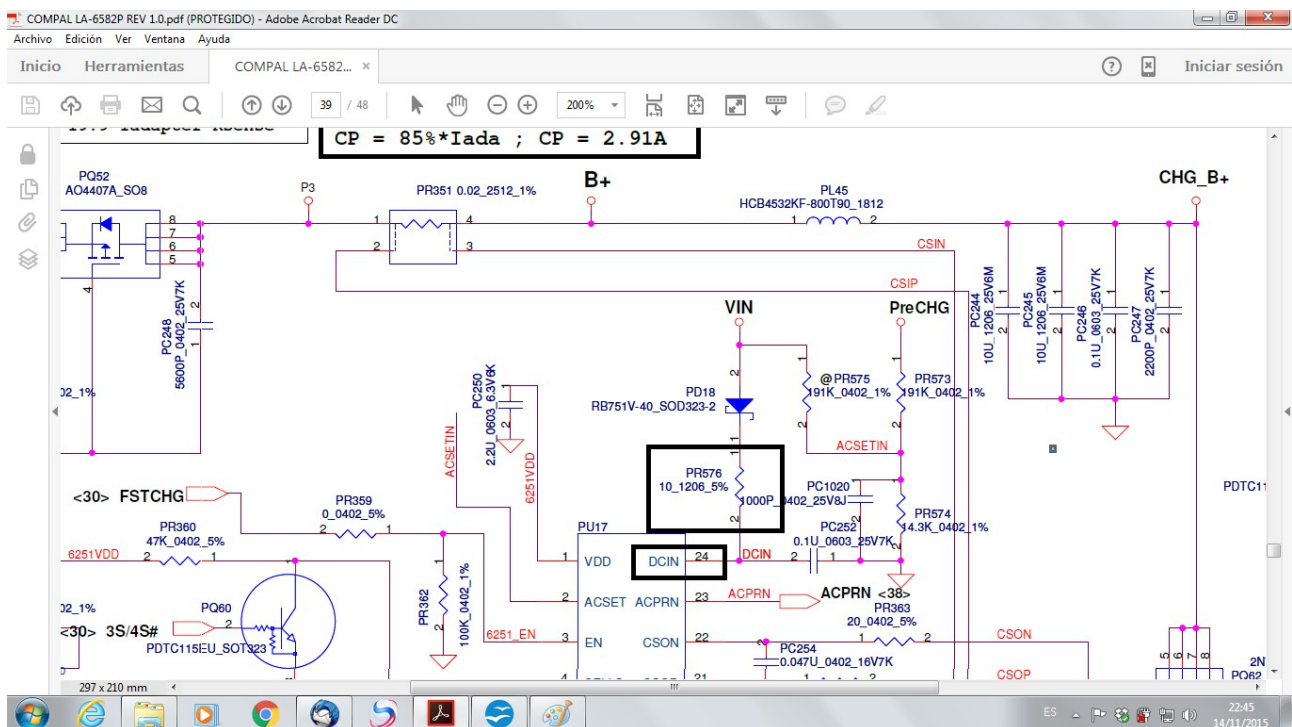
LA SIGUIENTE MEDICIÓN ES COMPROBAR LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL PU17 ISL6251A EMPEZANDO POR LA ALIMENTACIÓN PIN 24 DCIN.

AL MEDIR ENCUENTRO QUE NO HAY ESTÁ A CERO VOLTIOS.

LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN DEL PIN 24 LO FORMA EL DIODO PD18 Y PR576 DE 10 OHMS. EN EL ÁNODO DEL DIODO HAY ALIMENTACIÓN +19V VIN. CON ESTO MIDO LA RESISTENCIA Y LA ENCUENTRO ABIERTA. ESTO ME HACE SOSPECHAR DE CRUCE Y LA ÚNICA POSIBILIDAD ES EL PU17. MIDO EN OHMS PIN 24 RESPECTO A MASA Y DA UNA MEDIDA DE 31 OHMS LA CUAL LA ENCUENTRO BAJA. PARA ASEGURARME QUE EL PU17 ESTÁ CRUZADO HAGO LA PRUEBA DE PONER UNA RESISTENCIA DE 10 OHMS Y CONECTAR. AL HACERLO INMEDIATAMENTE LA RESISTENCIA SE QUEMÓ. CON ESTO YA TENGO CLARO QUE PU17 ESTÁ MAL.

LO CAMBIO, MIDO LA RESISTENCIA EN PIN 24 Y YA NO DA LA MEDIDA DE 31 OHMS CONECTO ALIMENTACIÓN Y YA FUNCIONA CORRECTAMENTE.

LOS +19V +B YA APARECE CORRECTAMENTE.



VIDEOSON

JOSÉ DANIEL MANZANO RUIZ